

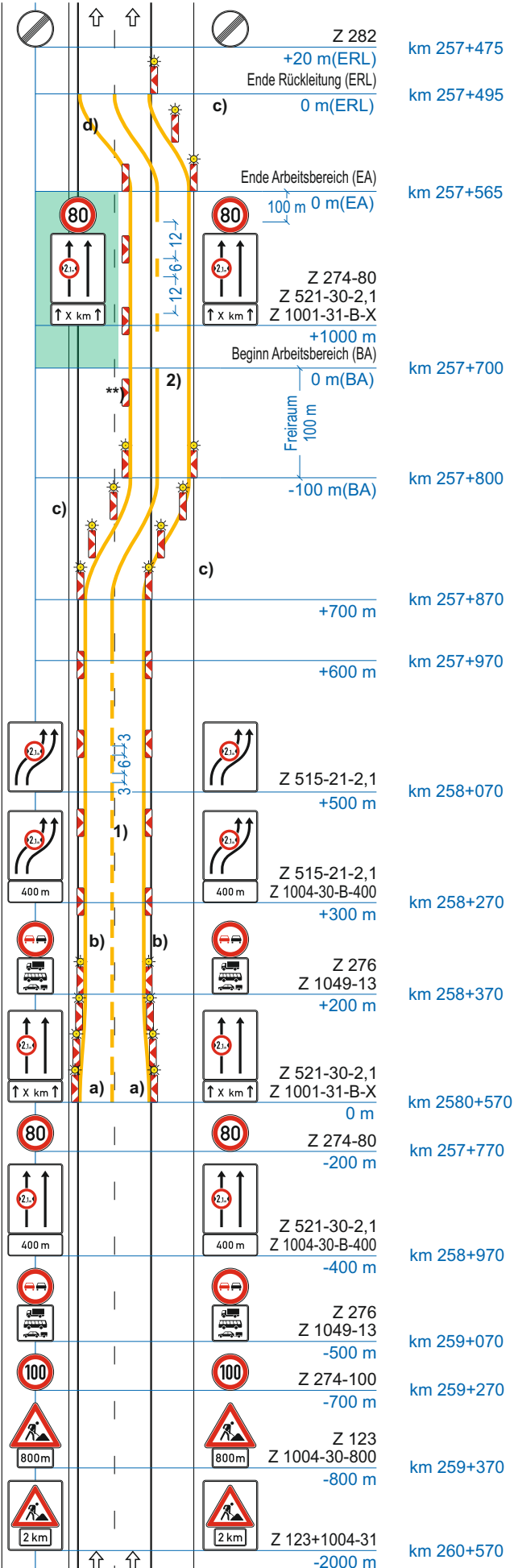
Stettin

Lübeck



Stettin

Lübeck



## Regelplan D I / 4

Verkehrsführung x+2

zwei Behelfsfahrfahstreifen bei  
Arbeiten am Mittelstreifen und  
vorhandenem Seitenstreifen

### a) Querabspernung

durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verzierungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
Einengung auf Breite des  
Behelfsfahrfahstreifens

### b) Längsabspernung

durch Leitbaken Abstand 18 m

### c) Verschwenkung

durch Leitbaken Abstand 9 m  
Verschwenkungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

### d) Verschwenkung: 1: 20 links

### \*\*) Längsabspernung

Leitbaken Abstand 18 m  
[ ] Leitbaken entfallen, weil TSE  
bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1  
VwV-StVO zu Z 295

2) Beträgt der Abstand zwischen  
dem Ende der Verschwenkung  
am Beginn der Arbeitsstelle  
und dem Beginn der  
Verschwenkung am Ende  
der Arbeitsstelle weniger als  
400 m: Fahrfahstreifenbegrenzung  
statt Leitlinie

[ ] Anordnung von Abweichungen  
von diesem Regelplan gemäß  
beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrfahstreifen-  
tafeln in Kombination mit Zeichen 274 und  
des Zeichens 276 in Kombination  
mit 1049-13 alle 1000 m ist nur  
anzuordnen, wenn Arbeitsstellen-  
länge > 2000 m; Abstand der  
Kombinationen untereinander  
mindestens 200 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung  
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

MSÜ-3 RiFa Lübeck, 1.BA  
257+565 - 257+700

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/2.2a